

Kraków, 20.06.2018r.  
ZDW/PW/2018/ **5314** /DN-4/ AN  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-40/18

## Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia **Rozbudowa DW 975 Paleśnica – Bartkowa Posadowa – Dąbrowa: Zadanie 2A – odcinek Bartkowa Posadowa – Gródek nad Dunajcem – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych**

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP)) zwanej dalej ustawą PZP udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 1:** Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku dotyczącego zdolności technicznej i zawodowej określonego w pkt. 3.1.3.1 SIWZ, jeżeli w ramach jednej umowy wykonano kilka odcinków drogi klasy Z i G o łącznej długości 1 km.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonał zmiany zapisów SIWZ w zakresie opisu warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.1. SIWZ – cz. opisowa. W załączeniu udostępnia się zamienną SIWZ (oznaczoną datą 20.06.2018r). W konsekwencji powyższego zmienia się również opis warunku określony w sekcji III.1.3. ogłoszenia o zamówieniu - w załączeniu udostępnia się stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje, iż dopuszcza legitymowanie się przez Wykonawcę doświadczeniem obejmującym wykonanie co najmniej jednego zadania polegającego na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie dróg publicznych klasy co najmniej Z lub dróg odpowiadających tej klasie o łącznej długości ponad 1 km.

**Pytanie nr 2:** W programie funkcjonalno - użytkowym dokonano zapisu że w km 1+380 do 1+640 istniejący chodnik należy dostosować do parametrów funkcji ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę promenady w zakresie całkowitej wymiany konstrukcji nośnej pomostu/podpór czy roboty mają mieć charakter remontowy konstrukcji istniejącej z uwzględnieniem nowej nawierzchni.

Prosimy o szczegółowe sprecyzowanie jakie roboty na tym odcinku należy wykonać.

*np: remont konstrukcji nośnej promenady, demontaż barier i barier, demontaż krawężnika granitowego, przebudowa oświetlenia ulicznego, frezowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie krawężnika granitowego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie betonowej ze zbrojeniem, montaż nowych barier i barier drogowych*

Prosimy również o sprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na promenadzie nawierzchni asfaltowej (jak przed i za obiektem).

**Odpowiedź:** Wymagania dotyczące dostosowania istniejącego ciągu pieszego na konstrukcji wsporczej do funkcji ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego określa punkt 1.4.3.1. podpunkt „i” PFU o następującej treści:

*„W zakresie zamówienia przewiduje się rozbudowę istniejącego ciągu pieszego na konstrukcji wsporczej na odc. 280 od km ok. 1+665 – do km ok. 1+924. Rozbudowa w/w obiektu obejmuje pomost, nawierzchnię i podpory w niezbędnym zakresie. Rozbudowa ma na celu przystosowanie istniejącego ciągu pieszego do funkcji ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.*

*Wykonawca wykona inwentaryzację, dokumentację fotograficzną i ocenę stanu technicznego istniejącej konstrukcji wsporczej. W zależności od wyników w/w oceny Wykonawca określi niezbędny zakres przebudowy poszczególnych elementów tej konstrukcji i opracuje stosowną dokumentację projektową.*

*Minimalna szerokość użytkowa ścieżki rowerowej – 3,0 m. Pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową należy przewidzieć bariery ochronne.*

*Konstrukcję pomostu oraz przekrój poprzeczny ścieżki rowerowej na końcu zakresu (odc. 280 km 1+924) należy zaprojektować z uwzględnieniem rozwiązań zastosowanych w projekcie budowlanym rozbudowy DW 975 na odcinku zagrożonym aktywnym osuwiskiem ( odc. 280 od km 1+924 do 2+142), opracowanym przez Biuro Usług inżynierskich „FK Projekt”. Fragment w/w projektu (plan sytuacyjny i przekrój typowy) stanowi załącznik do niniejszego PFU. Projekt budowlany w niezbędnym zakresie zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy”.*

Zgodnie z w/w zapisem Zamawiający dopuszcza wykorzystanie elementów istniejącej konstrukcji wsporczej, jeśli ocena stanu technicznego potwierdzi ich dobry stan techniczny, a ich parametry będą spełniać wymogi obowiązujących przepisów. Zamawiający nie dysponuje aktualną oceną stanu technicznego obiektu.

**Pytanie nr 3:** W programie funkcjonalno-użytkowym Zamawiający załączył koncepcję przebudowy mostu na potoku Przydonickim w m. Bartkowa odc. 280 km 0+112 która przewiduje wykonanie obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej równej 33m z dodatkowymi przepustami skrzynkowymi w koronie nasypów na odcinkach dojazdowych. Zgodnie z zapisami PFU pkt 1.4.3.1.f) obiekt należy wykonać zgodnie z opinią RZGW – nr ZP-rr-773-2314/17 z dnia 30.05.2017r. z której wynika, że minimalne światło projektowanego mostu wynosi 22m. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy światło wyliczone w zgodnie z opracowaniem firmy REMAPOL z maja 2017r. wynoszące 22m i uzgodnione z RZGW jest wiążące i takie należy przyjąć. Ponadto prosimy o informację czy należy uwzględniać planowane w koncepcji (wariant I) przepusty skrzynkowe w koronie nasypu na dojazdach do obiektu w odniesieniu do przeprowadzonych obliczeń kontrolnych i opinii RZGW.

**Odpowiedź:** Zgodnie z punktem 1.4.3.1. podp. „f” - *Światła mostów powinny być zgodne opinią RZGW – nr ZP-rr-773-2-14/17 z dnia 30.05.2017 r. oraz opracowaniem kontrolnym światel istniejących mostów w ciągu DW 975 odc. Zakliczyn – Dąbrowa (załącznik nr 20 i 21 do PFU).*

Podkreślić należy, iż zgodnie z treścią podsumowania opinii RZGW ( str. 3) - przedmiotowa opinia traktowana jest jako etap wstępny procesu uzgodnień analizowanych obiektów i nie jest równoznaczna z akceptacją ich parametrów w rozumieniu obowiązujących aktów prawnych. Ostateczne stanowisko RZGW (Obecnie Wody Polskie) w tym zakresie będzie przedstawione po zapoznaniu się z rozwiązaniami projektowymi.

Opracowanie kontrolne światła mostu na pot. Przydonickim w m. Bartkowa nie uwzględniało przepustów skrzynkowych planowanych w Koncepcji mostu MD2 wg wariantu I - wskazanego w załączniku graficznym do Karty informacyjnej przedsięwzięcia ( tom I).

- II. Ponadto Zamawiający niniejszym informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ w związku z faktem dokonania zmiany bezwzględnie obowiązujących przepisów prawnych związanych z problematyką ochrony danych osobowych, tj. wejścia w życie z dniem 25 maja 2018 r. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych

oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych – General Data Protection Regulation) – w skrócie GDPR / RODO oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018 r. poz. 1000), które to przepisy – zgodnie z komunikatem Urzędu Zamówień Publicznych pt. RODO w zamówieniach publicznych zamieszczonym w dniu 25 maja 2018 r. na stronie internetowej [uzp.gov.pl](https://www.uzp.gov.pl) pod adresem <https://www.uzp.gov.pl/aktualnosci/rodo-w-zamowieniach-publicznych> – mają mieć zastosowanie również do udzielania zamówień publicznych.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym zakresie:

- 1) w SIWZ – cz. opisowa w ramach cz. III (Informacje proceduralne) wprowadza się nowy pkt 23 Informacje dotyczące problematyki ochrony danych osobowych,
- 2) we wzorze (formularzu) oferty stanowiącym zał. nr 2 SIWZ wprowadza się nowy pkt 7.7. zawierający oświadczenie Wykonawcy odnoszące się do problematyki ochrony danych osobowych.

II. Zamawiający informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami o których mowa w pkt I i II na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia określony w SIWZ termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu, zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert:</b>	<b>06.07.2018r do godziny 9:30</b>
<b>Termin wniesienia wadium:</b>	<b>06.07.2018r do godziny 9:30</b>
<b>Termin otwarcia ofert:</b>	<b>06.07.2018r godzina 10:00</b>

Przedmiotowe zmiany na podstawie art. 12a ust 2 w związku z art. 38 ust 4a pkt 2 ustawy Pzp zostają wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.04.2018r. pod nr 2018/S 074-163534 – zmiana dotyczy: Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału oraz Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

III. W związku z wprowadzonymi zmianami w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) następujące dokumenty (oznaczone datą 20.06.2018r):

- zamienną SIWZ – cz. opisowa
- zamienny zał. nr 2 SIWZ – wzór oferty
- ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Rozdzielnik:  
1 x DN-4 a/a  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

